

## Vi informerar om certifiering för fordonsbesiktningstekniker

### Certifiering

Vid godkänd kompetensbekräftelse enligt TSFS 2017:53 utfärdas personligt certifikat av NDT Training Center. NDT Training Center äger och ansvarar för ditt certifikat.

I samband med ansökan som kandidat, godkänner du ett avtal mellan NDT Training Center och dig, där du åtar dig att följa certifieringsorganets regler och förpliktelser som gäller för innehav av certifikat. Avtalet reglerar även ditt ansvar, för att snarast meddela certifieringsorganet sådana omständigheter som kan påverka användandet av certifikatet, t.ex. ohälsa eller andra faktorer. Årligen skall en besiktningstekniker även meddela certifieringsorganet om sin yrkesverksamhet (arbete minst fem månader under den senaste 12 månaders perioden) och om genomförd repetitionsutbildning.

Du kan välja att certifiera dig för kontrollbesiktning (K-behörighet) och/eller registrerings- moped- och lämplighetsbesiktning (R-behörighet).

NDT erbjuder certifiering inom följande behörigheter;

- K1 avser kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt av högst 3500 kg (utom MC, moped, terrängvagn och buss)
- KMC avser kontrollbesiktning av motorcykel, moped och terrängskoter
- R1 avser registrerings- och lämplighetsbesiktning av fordon med en totalvikt av högst 3500 kg (utom MC, moped, terrängvagn och buss)
- RMC avser registrerings- lämplighets- och mopedbesiktning av motorcykel, moped och terrängskoter
- K2 avser kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt av över 3500 kg
- Kbuss avser kontrollbesiktning av buss
- R2 avser registrerings- och lämplighetsbesiktning av fordon med en totalvikt över 3500 kg
- Rbuss avser registrerings- och lämplighetsbesiktning av buss
- K3 avser kontrollbesiktning av motorredskap.
- R3 avser registreringsbesiktning och lämplighetsbesiktning av motorredskap

Endast anställda inom polismyndigheten har möjlighet att examineras för behörighet F3.

- F3 Flygande inspektion med kontrollformerna "grund-läggande kontroll", "utökad kontroll lätta fordon", "utökad kontroll tunga fordon" och "mer ingående teknisk vägkontroll" av alla typer av fordon 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574)

Förutsättningar för examinering och certifiering framgår av avsnittet "Kunskapskrav" på sid 5.

Vill du ha mer information om respektive behörighetsklass, se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för certifiering av besiktningstekniker; TSFS 2017:53.

NDT Training Center är ett av Swedac ackrediterat personcertifieringsorgan. Certifieringsverksamheten är en oberoende del i företaget direkt under bolagets styrelse och består av bolagets VD samt certifieringsansvariga och de personer som är speciellt auktoriserade/godkända av certifieringsrådet att utföra examinering och certifiering.

Utarbetad av RJO	Granskad/Godkänd av Jonny Lindblom	Utgåva 12	Sida 1 av 7	Datum 2021-12-01
Avsnitt Ledning		Dokumentnamn Vi informerar om certifieringsorgan för Fbt-personal		

## Ansökan om examinering och certifiering

Ansökan finner du på vår webbplats. Använd dig av det elektroniska webbformuläret eller så kan du skriva ut ansökan och skicka den per post till NDT Training Center, Regattagatan 23, 723 48 Västerås.

Till ansökan skall meriter/underlag bifogas, gäller både vid elektronisk samt skriftlig ansökan. Meriter/underlag som scannas, e-postas eller kopieras och bifogas skriftlig ansökan godtas.

Ansökan prövas mot de krav som finns i bilagan till TSFS 2017:53.

Vid ansökan ska den sökande styrka ett av följande:

- dokumentation om minst tre års erfarenhet <sup>1</sup>
- dokumentation om minst tre års mentorskap <sup>2</sup>
- utbildningsbevis som styrker att sökande/kandidat <sup>3</sup> genomgått lämplig utbildning enligt TSFS 2017:53 eller äldre regler

<sup>1</sup> med minst tre års erfarenhet menas, tre års yrkeslivserfarenhet som besiktningstekniker, bilinspektör, polis med förordnande att utföra flygande inspektion, arbete med fordonsbesiktning inom försvaret och från EU-land godkänd besiktningstekniker.

<sup>2</sup> med motsvarande mentorskap menas, arbete i ledande befattning/position/roll, utbildare, bedömningsledare eller motsvarande inom fordonsbesiktningens bransch (Sverige eller EU) eller statligt verk samt myndighet t.ex. Försvaret, Polismyndigheten, Swedac m.m.

<sup>3</sup> utbildningsbeviset ska styrka att utbildningen omfattat de 12 områden som anges under punkt 2 i bilagan till TSFS 2017:53 eller äldre regler.

Tänk på, att det är du som ansöker, som skall kunna styrka/bevisa att du uppfyller angivna krav.

- till utbildningsintyget skall en bilaga kunna uppvisas, med en specifikation om innehållet i utbildningen.

Du som antas som kandidat för examinering kommer att få underteckna en försäkran om att inte offentliggöra eller dela med dig av konfidentiell information rörande innehållet i examineringen.

Efter överenskommelse om plats och tidpunkt, så blir du kallad till examinering.

Utarbetad av RJO	Granskad/Godkänd av Jonny Lindblom	Utgåva 12	Sida 2 av 7	Datum 2021-12-01
Avsnitt Ledning		Dokumentnamn Vi informerar om certifieringsorgan för Fbt-personal		

## Examinering

Kandidat skall kunna uppvisa svenskt körkort enligt tabell nedan,

Motorcykel	Körkortsbehörighet A
Personbil, lätt lastbil och lätta släp t < 3500kg	Körkortsbehörighet B
Tunga fordon lastbil, släp t > 3500 kg samt buss	Körkortsbehörighet lägst C
Motorredskap K3 och R3	Körkortsbehörighet lägst B

När du kommer till examineringen, får Du göra olika teoretiska- och praktiska test/tester inom respektive behörighetsklass du ansökt om.

Examineringen börjar vanligtvis med teoriprov "Grundläggande kompetens" utan datorstöd.

Därefter genomförs "Del II" med datorstöd och miniräknare.

För R-behörighet tillkommer prov i trigonometri, hållfasthetslära och materialkunskap. Formelsamling (tillhandahålls av NDT vid provtillfället) och miniräknare skall användas.

### Teoretiska prov:

- Teori K1 är 180 minuter fördelat på två tester
- Teori KMC är 180 minuter fördelat på två tester
- Teori R1 är 330 minuter fördelat på tre tester
- Teori RMC är 330 minuter fördelat på tre tester
  
- Teori K2 är 180 minuter fördelat på två tester
- Teori Kbus är 180 minuter fördelat på två tester
- Teori R2 är 330 minuter fördelat på tre tester
- Teori Rbus är 330 minuter fördelat på tre tester
  
- Teori K3 är 180 minuter fördelat på två tester
- Teori R3 är 330 minuter fördelat på tre tester
  
- Teori F3 är 330 minuter fördelat på tre tester

### För K-behörighet:

För K-behörighet skall du uppvisa att du har relevant kompetens enligt bilagan i TSFS 2017:53. Du måste ha kunskaper inom alla kompetensområden för att kunna bli godkänd. Därtill kontrolleras att du har rutiner för besiktningsarbete, kan hantera provutrustning, göra rätt kontroller och använda rätt kontrollmetoder, bedöma fel och brister samt fastställa ett resultat för besiktningen. Använda dig av föreskrifter och eventuella besiktningshandböcker.

### För R-behörighet:

För R-behörigheter skall du uppvisa att du har relevant kompetens enligt bilagan i TSFS 2017:53, rutiner för besiktningsarbete, kan hantera provutrustning, göra rätt kontroller och använda rätt kontrollmetoder, bedöma fel och brister samt fastställa ett resultat för besiktningen. Att du kan använda dig av nationell respektive internationell lagstiftning och eventuella besiktningshandböcker. Du kan arbeta och hantera intyg, mätning och vägning.

Utarbetad av RJO	Granskad/Godkänd av Jonny Lindblom	Utgåva 12	Sida 3 av 7	Datum 2021-12-01
Avsnitt Ledning		Dokumentnamn Vi informerar om certifieringsorgan för Fbt-personal		

För F-behörighet:

För K-behörighet skall du uppvisa att du har relevant kompetens enligt bilagan i TSFS 2017:53, rutiner för besiktningsarbete, kan hantera provutrustning, göra rätt kontroller och använda rätt kontrollmetoder, bedöma fel och brister samt fastställa ett resultat för besiktningen. Använda dig av föreskrifter och eventuella besiktningshandböcker.

**Praktiska prov:**

	Antal fordon/besiktningar vid praktik första certifieringstillfället	Ca tid till förfogande
K1	tre besiktningar av fordon (två bilar och ett släp)	150 min
KMC	två fordon	120 min
R1	två fordon	150 min
RMC	ett fordon	75 min
K2	två fordon (en bil och släp)	120 min
Kbuss <sup>1</sup>	ett fordon	90 min
R2	två fordon	150 min
Rbuss	ett fordon	90 min
K3	två fordon	180 min
R3	två fordon	180 min
F3	tre stycken fordon, (en personbil, ett lätt släp och en tung lastbil)	210 min

<sup>1</sup>Om den certifierade innehar giltigt certifikat av behörighetsklass K2 kommer omfattningen av besiktningen begränsas till brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik.

Ditt genomförande och de dokument som du lämnar ifrån dig under examinationen kommer att utvärderas av en examiner som ger en bedömning av din kompetens till certifieringsorganet. Uppfyller du erforderlig kompetens får du bifall i din ansökan som besiktningstekniker och ett personligt certifikat utfärdas av NDT.

Om du skulle misslyckas – får du, till en ny avgift (omprovsavgift), genomföra omprov. Se prislista på NDTs webbplats.

Tidsintervall för omprov skall normalt vara 2 månader från första examinationsdatum.

Vid semestertider (juni, juli och augusti) eller högtider så som jul, nyår och påsk får tidsintervallet utökas till 3 månader. Efter utgången tidsintervall, så ska ett nytt komplett prov genomföras enligt respektive behörighet.

Utarbetad av RJO	Granskad/Godkänd av Jonny Lindblom	Utgåva 12	Sida 4 av 7	Datum 2021-12-01
Avsnitt Ledning		Dokumentnamn Vi informerar om certifieringsorgan för Fbt-personal		

## Information om certifieringsorganet

### Styrelse

Bolaget ägs av Kiwa Inspecta AB och DEKRA Industrial AB. Styrelsen består av ledamöter från respektive ägarbolag med erfarenhet från inspektions- och provningsbranschen. Styrelsen leds av en ordförande från något av ägarbolagen.

Styrelsen har tilldelat en extern verkställande direktör uppdraget att leda verksamheten.

### Certifieringsråd

Styrelsen har delegerat certifieringsfrågor till ett certifieringsråd. Certifieringsrådet består av NDT Training Centers certifieringsansvarige samt representanter från ägarbolagen. Övriga ledamöter skall bestå av representanter från kontrollföretag eller intressenter av certifieringsverksamheten utanför ägargruppen och skall motsvara minst 50 % av rådets medlemmar.

### Klagomål

Hanteras enligt beskrivningen på NDTs webbplats och skall skriftligen inkommit till nedanstående adress. NDT Training Center AB, Certifieringsrådet, Regattagatan 23, 723 48 Västerås. Utsedda personer behandlar klagomålet och beslutet tillsändes dig.

### Överklagande

Hanteras enligt beskrivningen på NDTs webbplats och skall skriftligen inkommit till nedanstående adress. NDT Training Center AB, Certifieringsrådet, Regattagatan 23, 723 48 Västerås. Certifieringsrådet behandlar överklagandet och beslutet tillsändes dig.

### Revideringar och dokumentation

Ändringar och revideringar i certifieringssystemet meddelas genom information på vår webbplats. Information meddelas också via brev/e-post till anmälda, ansvariga personer på respektive företag som är kund hos certifieringsorganet eller ingår i certifieringsrådet. Utöver detta ges information på de återkommande träffarna med certifieringsrådet.

### Certifikat och dess förlängning

Personligt certifikat tilldelas från certifieringsorganets beslutsdatum, för en tidsperiod av fyra år.

Inom en fyraårsperiod måste ett nytt beslut fattas av certifieringsorganet om att certifikatet ska förlängas. Teoretiskt och praktiskt prov ska genomföras (re-certifiering). Förlängningen gäller från certifieringsorganets beslutsdatum ytterligare fyra år.

Utarbetad av RJO	Granskad/Godkänd av Jonny Lindblom	Utgåva 12	Sida 5 av 7	Datum 2021-12-01
Avsnitt Ledning		Dokumentnamn Vi informerar om certifieringsorgan för Fbt-personal		

### Årlig uppföljning

Utfärdande året av certifikat genomförs ingen årlig uppföljning, därefter skall certifierad besiktningstekniker alternativt dess arbetsgivare årligen meddela NDT Training Center om yrkesverksamhet och om genomförd repetitionsutbildning. Nedan skall punkt 1 uppfyllas i kombination med punkt 2 alternativt punkt 3.

1. En certifierad besiktningstekniker ska vara yrkesverksam åtminstone fem månader per rullande 12-månadersperiod.
2. En certifierad besiktningstekniker ska årligen genomgå repetitionsutbildning eller
3. lämplig examination

Repetitionsutbildning eller lämplig examination skall ske i sådan omfattning och med sådant innehåll att kompetensen som besiktningstekniker inom den behörighetsklass för vilket certifikatet avser bibehålls och utvecklas. Innehållet i repetitionsutbildningen eller examinationen ska säkerställa att en besiktningstekniker har möjlighet att underhålla och uppdatera kunskaperna inom de områden som anges i bilagan till TSFS 2017:53.

Besiktningstekniker eller arbetsgivare skall på begäran redovisa till NDT deras innehåll i repetitionsutbildningen. Årlig uppföljning skickas per post eller elektroniskt på det sätt som NDT Training Center bestämmer.

### Suspendering av certifikat

NDT Training Center skall enligt SS-EN ISO\_IEC 17024 suspendera ett utfärdat certifikat vid misstanke om brott, andra kompetensbrister eller inte uppfyller årlig uppföljning.

Anklagelser mot besiktningstekniker skall skriftligen inkomma till NDT Training Center som ett klagomål. Efter utredning kan en suspendering resultera i ett återkallande av det personliga certifikatet alternativt att besiktningsteknikern återfår certifikatet.

### Återkallning av certifikat

Om certifierad besiktningstekniker inte varit yrkesverksam enligt TSFS 2017:53 eller inte genomfört repetitionsutbildning inom fordonsbesiktningens område under det innevarande året, är certifikatet inte giltigt längre. Ny examinering behöver genomföras för att få tillbaka ett giltigt certifikat.

Om certifierad besiktningstekniker uppvisar uppenbar olämplighet för uppgiften eller erhållit certifikat på felaktiga grunder (fusk) får certifieringsorganet som utfärdat certifikatet återkalla detta.

Certifikatsinnehavare eller dennes arbetsgivare är skyldig att bevara dokumentation över klagomål som är relaterat till certifieringen.

Certifikatet kan återkallas på egen begäran.

NDT Training Center återkallar certifikatet om certifierad besiktningstekniker begär flytt av certifikat.

Utarbetad av RJO	Granskad/Godkänd av Jonny Lindblom	Utgåva 12	Sida 6 av 7	Datum 2021-12-01
Avsnitt Ledning		Dokumentnamn Vi informerar om certifieringsorgan för Fbt-personal		

### Överflyttning av certifikat från/till annat certifieringsorgan

NDT Training Center tar emot ansökan från certifierad besiktningstekniker som avser att byta certifieringsorgan. Vid förflyttning av certifikat från annat certifieringsorgan till NDT Training Center skall en kopia (scannad) av personcertifieringsintyget eller annat intyg om certifikatets omfattning (behörighet/er) samt giltighetstid lämnas. Meddelade om certifikats omfattning och giltighetstid får även skickas elektroniskt på det sätt som NDT Training Center bestämmer.

Teoretiskt test och praktiskt prov skall göras för respektive sökt behörighet.

Efter utfärdat certifikat från NDT Training Center giltigt i högst 4 år, efter följs samma arbetsgång som vid ordinarie re-certifiering.

På begäran kan certifierad besiktningstekniker flytta certifikat från NDT Training.

Vid förflyttning av certifikat från NDT Training Center begär certifikatsinnehavaren, skriftningen via post eller via e-post, att få sitt certifikat flyttat och därmed avslutat/återkallat av NDT Training Center.

Certifikat avslutas/återkallas dagen från begäran registrerats.

### Priser

Certifieringsorganets tjänster debiteras efter en prislista som är fastställd av styrelsen och finns på vår webbplats.

### Kunskapskrav

Besiktningstekniker certifieras efter prövning mot kompetenskraven i TSFS 2017:53.

I bilaga kompetensprofil finns de gällande kraven specificerade.

Kraven anpassas till den behörighetsklass som du väljer.

Kompetensen kommer att verifieras genom teoretiska och praktiskt prov för den eller de behörigheter som du ansöker för. För att godkännas vid examinering skall kandidaten uppvisa att hen har relevant kompetens för sökt behörighet inom angivna kompetensområden enligt bilaga till TSFS2017:53.

TSFS 2017:53 finner du på Transportstyrelsens webbplats,

<https://www.transportstyrelsen.se>

och "Regler för vägtrafik"

Utarbetad av RJO	Granskad/Godkänd av Jonny Lindblom	Utgåva 12	Sida 7 av 7	Datum 2021-12-01
Avsnitt Ledning		Dokumentnamn Vi informerar om certifieringsorgan för Fbt-personal		