

Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53

Innehåll

1. Inledning och definitioner
2. Certifieringsprocessen, generellt
 - 2.1 Krav
 - 2.2 Ansökningsprocess
3. Examinationsprocess
4. Generellt om genomförande
5. RE-certifiering enligt TSFS 2017:53
6. Överflyttning av certifikat från/till annat certifieringsorgan
7. Specifika krav vid praktisk del av examinationen enligt TSFS 2017:53
8. Omprov av teoretiskt och/eller praktiskt delmoment
9. Certifikat
10. Oberoende och opartiskhet

1. Inledning

Inom ackrediteringsomfattningen kan NDT erbjuda certifiering inom följande behörigheter; K1, KMC, K2, KBUSS, K3, R1, RMC, R2, RBUSS, R3.

Utanför ackrediteringsomfattningen kan NDT på förfrågan även erbjuda anställda inom Polismyndigheten oberoende examination och intygande av kunskapskraven för behörig F3 (Flygande inspektion enligt Fordonslagen 2002:574).

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 1 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		

Definitioner.

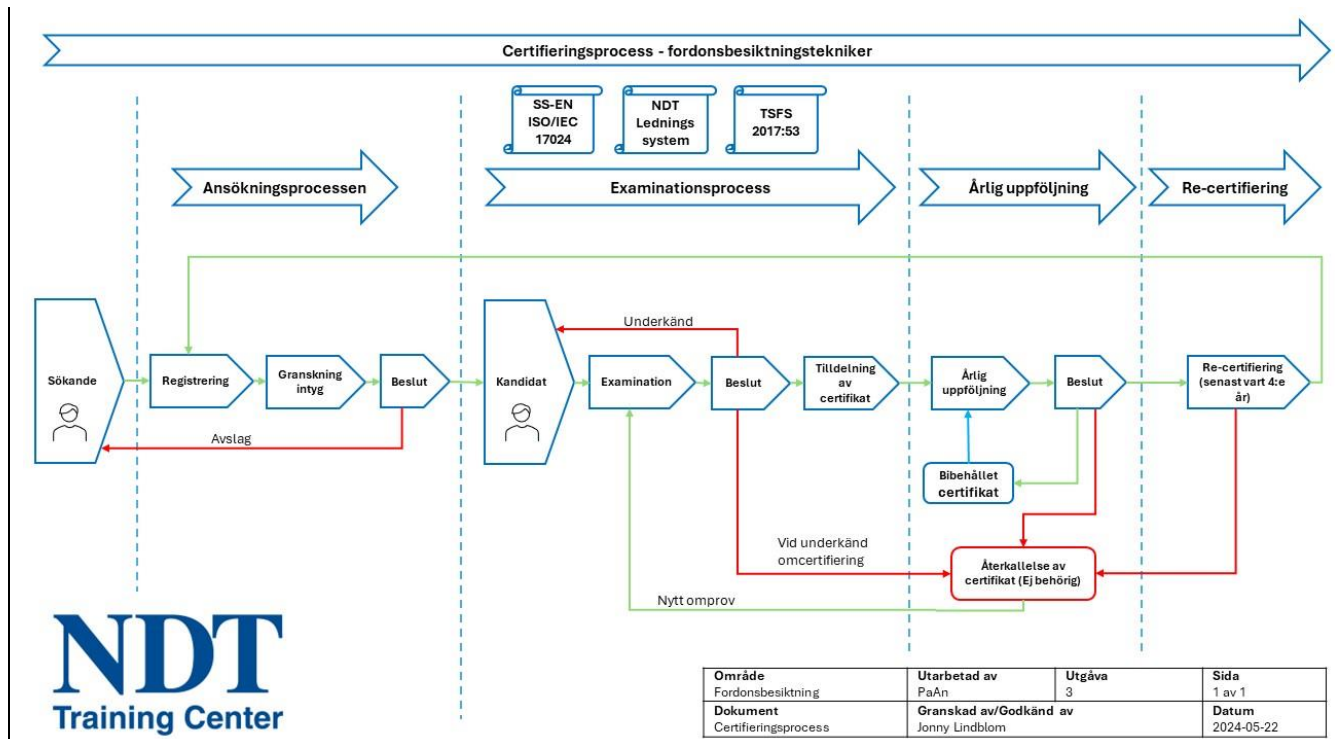
Begrepp	
K1	avser behörighet för kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt av högst 3500 kg (utom MC, moped, terrängvagn och buss)
KMC	avser behörighet kontrollbesiktning av motorcykel, moped och terrängskoter
R1	avser behörighet registrerings- och lämplighetsbesiktning av fordon med en totalvikt av högst 3500 kg (utom MC, moped, terrängvagn och buss)
RMC	avser behörighet registrerings- lämplighets- och mopedbesiktning av motorcykel, moped och terrängskoter
K2	avser behörighet kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt av över 3500 kg
KBUSS	avser behörighet kontrollbesiktning av buss
R2	avser behörighet registrerings- och lämplighetsbesiktning av fordon med en totalvikt över 3500 kg
RBUSS	avser behörighet registrerings- och lämplighetsbesiktning av buss
K3	avser behörighet kontrollbesiktning av motorredskap.
R3	avser behörighet registreringsbesiktning och lämplighetsbesiktning av motorredskap
F3	Flygande inspektion med kontrollformerna "grundläggande kontroll", "utökad kontroll lätta fordon", "utökad kontroll tunga fordon" och "mer ingående teknisk vägkontroll" av alla typer av fordon (4 kap. 2 a § fordonslagen 2002:574) <i>Kommentar: Endast anställda inom polismyndigheten har möjlighet att examineras för behörighet F3.</i>
Case	Arrangerat besiktningsfall eller teoretisk situation, i syfte att vid examination prova kandidats kunskap. Besiktningsfall kan vara inlånat fordon med eller utan brister.
Hjälpmedel	Föreskrifter, kalkylator, sökmotorer, formelsamlingar och handböcker

2. Certifieringsprocessen, generellt

2.1 Krav

För erhållande av certifikat som fordonsbesiktningstekniker ska kompetens säkerställas enligt vad som anges i TSFS 2017:53, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör.

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 2 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		



2.2 Ansökningsprocess

Registrering, granskning och beslut

Ansökan för certifiering ska göras vid ny-certifiering och re-certifiering.

För att som sökande kvalificeras som behörig kandidat är NDT Training Center's tillämpning av TSFS 2017:53 följande:

Vid ansökan ska den sökande styrka ett av följande:

- dokumentation om minst tre års erfarenhet ¹
- dokumentation om minst tre års mentorskap ²
- utbildningsbevis som styrker att sökande/kandidat ³ genomgått lämplig utbildning enligt TSFS 2017:53 eller äldre regler

¹ med minst tre års erfarenhet menas, tre års yrkeslivserfarenhet som besiktningstekniker, bilinspektör, polis med förordnande att utföra flygande inspektion, arbete med fordonsbesiktning inom försvaret och från EU-land godkänd besiktningstekniker.

² med motsvarande mentorskap menas, arbete i ledande befattning/position/roll, utbildare, bedömningsledare eller motsvarande inom fordonsbesiktningens branschen (Sverige eller EU) eller statligt verk samt myndighet t.ex. Försvaret, Polismyndigheten, Swedac m.m.

³ utbildningsbeviset ska styrka att utbildningen omfattat de områden som anges under punkt 2 i bilagan till TSFS 2017:53 eller äldre regler.

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 3 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		

Särskilda behov

Om den sökande har särskilda behov för att kunna genomföra certifieringsprocessen kan lämpliga åtgärder vidtas vilka bedöms från fall till fall. Detta ska anges vid ansökan och ska kunna styrkas.

3. Examinationsprocess

Generellt.

Antagen kandidat ska signera försäkran att inte offentliggöra eller dela konfidentiell information rörande innehåll i examinering samt att kandidaten skall följa de föreskrifter och regler som gäller för att upprätthålla certifikatet. Vid examination ska kandidat legitimera sig. Om teoretisk och praktisk examination sker vid olika tillfällen ska kandidat legitimera sig vid båda tillfällen. För att examineras ska kandidat inneha vissa körkortsklasser⁴, för de olika behörigheterna (se tabellen nedan), undantag provas efter kandidatens skriftliga framställan.

Fordon	Körkortsbekörighet
Motorcykel	A
Personbil, lätt lastbil och lätta släp t < 3500kg	B
Tunga fordon lastbil, släp t > 3500 kg samt buss	lägst C
Motorredskap K3 och R3	lägst B

⁴ Körkortsbekörighet styrker NDT Training Centers tillämpning att kandidaten på säkert sätt kunna hantera avsett fordon vid provkörning i samband med praktiskt examinationsmoment.

Resultat

Antagning, resultat från examination meddelas kandidat. Vid godkänd prövning utfärdas certifikatet.

4 Generellt om genomförande

Kandidatens kompetens ska provas genom examination i form av teoretiskt test och praktisk uppföljning och ska bedömas utifrån kandidatens teoretiska kompetens och praktiska färdigheter. Allmänt vid prövning för bekörighet ska det visas att kandidat har relevant kompetens för sökt bekörighet enligt bilagan i TSFS 2017:53, rutiner för besiktningsarbete, kan hantera provutrustning, göra rätt kontroller, använda rätt kontrollmetoder och utrustning, bedöma fel och brister samt fastställa resultat för besiktningen. Att kandidat kan tillämpa relevanta nationella och internationella och eventuella besiktningshandböcker.

Teoretiska provmoment

Inledande teoretiskt prov i Grundläggande kompetens utan hjälpmedel.
Påföljande bekörighetsspecifikt prov med hjälpmedel.
För R-bekörighet tillkommer ett prov i trigonometri och hållfasthetslära.

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 4 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		

Proven är utformade vad gäller frågor och godkänt gränser efter de krav som ställs enligt TSFS 2017:53. Utöver dessa krav så ska man vid det grundläggande provet vid ny-certifiering ha minst 60% rätt på varje enskilt kompetensområde enligt TSFS 2017:53.

Vid övertagande av certifikat från annat certifieringsorgan ska man vid det grundläggande provet ha minst 50% rätt på varje enskilt kompetensområde enligt TSFS 2017:53.

Rättning av teoretiska prov

Vid rättning av teoretiska prov på dator, så rättas alla kryssfrågor automatiskt medan skrivfrågor rättas manuellt. Vid ± 2 poäng från godkänt resultat ska skrivfrågorna dubbelkontrolleras (efterkontrolleras) av annan examinator alternativt teknisk sakkunnig för att fastställa korrekt rättning.

Vid rättning ska lagstiftning gälla framför eventuella felaktigheter i specifika handböcker.

Förtydligande: Skulle en kandidat följa ett svar i en handbok och det står fel i handboken, så ska kandidaten få fel på frågan.

Bedömning av kandidats praktiska prov

Kandidat ska genom tillämpning av sin teoretiska kompetens och sina praktiska färdigheter inför examinatorn uppvisa en förmåga och förutsättningar för att praktiskt genomföra och att teoretiska kunskaper omsätts i praktiken gentemot de grundläggande kraven på kompetens motsvarande 100% rätt för att bedömas som godkänd.

Kompletteringsfrågor, kompletteringsfordon och case kan därför tillämpas för att skapa förutsättningar för kandidaten att visa sina kunskaper som ska ligga till grund för bedömningen.

Vid den praktiska delen tittar man på:

- Kontrollmetoder
- Förutsättningar att upptäcka brister
- Bedömning av upptäckt brist
- Handhavande av kontroll/provutrustning
- Tillämpning av föreskrifter
- Arbetsätt
- Fastställande av teknisk data (R-behörighet)

Beroende på vilka fordon som används vid det praktiska momentet så kan det krävas andra körkortsklasser än vad som vanligtvis krävs för det fordonsslaget. Om kandidat saknar körkortsklass för aktuellt fordon ska examinationen planeras så att provkörning kan ske på inhägnat område eller motsvarande.

5. Re-certifiering enligt TSFS 2017:53

För att erhålla ett nytt beslut om behörighet (certifikat), i samband med att certifikatets giltighetstid går ut, ska nya teoretiska och praktiska prov genomföras med godkänt resultat. Proven utgår främst ifrån ny teknik och nya regler inom fordons- och besiktningsområdet. Proven kommer även innehålla delar som visar på upprätthållande av kompetens.

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 5 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		

6. Överflyttning av certifikat från/till annat certifieringsorgan

NDT Training Center tar emot ansökan från certifierad besiktningstekniker som avser att byta certifieringsorgan. Vid förflyttning av certifikat från annat certifieringsorgan till NDT Training Center skall en kopia av personcertifieringsintyget eller annat intyg om certifikatets omfattning (behörighet/er) samt giltighetstid lämnas. Meddelade om certifikats omfattning och giltighetstid får även skickas elektroniskt på det sätt som NDT Training Center anmodar. Teoretiskt test och praktiskt prov skall göras för respektive sökt behörighet. Efter utfärdat certifikat från NDT Training Center giltigt i högst 4 år, efter följs samma arbetsgång som vid ordinarie re-certifiering.

På begäran kan certifierad besiktningstekniker flytta certifikat från NDT Training. Vid förflyttning av certifikat från NDT Training Center begär certifikatsinnehavaren, skriftligen via post eller via e-post, att få sitt certifikat flyttat och därmed avslutat/återkallat av NDT Training Center.

Certifikat avslutas/återkallas dagen från begäran registrerats.

7. Specifika krav vid praktisk del av examinationen enligt TSFS 2017:53

Certifikat	Antal fordon
K1 NY-certifiering	Minst två fordon (minst en bil M1 och ett släp O2)
K1 RE-certifiering	Minst ett fordon (minst en bil M1)
K2 NY-certifiering	Minst två fordon (en lastbil N3 och ett släp O4)
K2 RE-certifiering	Minst ett fordon (minst en bil N3)
KBUSS NY-certifiering	Minst ett fordon (totalvikt över 5000 kg) Om kandidaten innehar giltigt certifikat av behörighetsklass K2 får omfattningen av besiktningen begränsas till brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik.
KBUSS RE-certifiering	Minst ett fordon (totalvikt över 5000 kg) Om kandidaten innehar giltigt certifikat av behörighetsklass K2 får omfattningen av besiktningen begränsas till brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik.
KMC NY-certifiering	Minst ett fordon
KMC RE-certifiering	Minst ett fordon
K3 NY-certifiering	Minst två fordon (av olika konstruktion och användningsområde)
K3 RE-certifiering	Minst ett fordon
R1 NY-certifiering	Minst två fordon
R1 RE-certifiering	Minst ett fordon (minst en bil M1)
R2 NY-certifiering	Minst två fordon
R2 RE-certifiering	Minst ett fordon (minst en bil N3)
RBUSS NY-certifiering	Minst ett fordon
RBUSS RE-certifiering	Minst ett fordon (totalvikt över 5000 kg)
RMC NY-certifiering	Minst ett fordon
RMC RE-certifiering	Minst ett fordon
R3 NY-certifiering	Minst två fordon (av olika konstruktion och användningsområde)
R3 RE-certifiering	Minst ett fordon

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 6 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		

8. Omprov av teoretiskt och/eller praktiskt delmoment

Tillåtna tidsintervall vid omprov teori/praktik

Tidsintervall för omprov får vara maximalt tre månader från första examinationsdatum. Vid högtidshelger och semestertider (juni, juli och augusti) får tidsintervallet utökas till max fyra månader. Efter utgången tidsintervall, så ska ett nytt komplett prov genomföras enligt respektive behörighet NY-examinering-certifiering alternativt RE-examinering-certifiering.

9. Certifikat

Innan certifikat kan utfärdas har värderingar utförts av kandidatens förutsättningar och förmåga att genomföra fordonskontroller.

Certifikat utfärdas av certifierare för en tidperiod om högst 4 år.

Årlig uppföljning

Certifikatets giltighet följs upp årligen i fråga om upprätthållande av kompetens, samt yrkesverksamhet i minst fem månader per rullande 12-månaders period.

(TSFS 2017:53, kap 3, 5-7§§)

Repetitionsutbildning eller lämplig examination/test skall ske i sådan omfattning och med sådant innehåll att NDT kan intyga att kompetensen hos besiktningstekniker inom den behörighetsklass för vilket certifikatet avser bibehålls och utvecklas. Innehållet i repetitionsutbildningen eller examinationen/testet ska säkerställa att en besiktningstekniker har möjlighet att underhålla och uppdatera kunskaperna inom de områden som anges i bilagan till TSFS 2017:53.

Besiktningstekniker alternativt dess arbetsgivare ska intyga att repetitionsutbildningen har utgått ifrån de kriterier/krav som NDT har ställt med utgångspunkt ifrån ny teknik och regelförändringar. Detta kommer att publiceras i god tid årligen på NDTs hemsida samt skickas ut via mail till berörda personer. På begäran kommer det även att genomföras tester av slumpvis utvalda certifikatsinnehavare.

Vid acceptabelt utfall förlängs certifikatet. År 4 ska en RE-certifiering genomföras av ett certifieringsorgan, varvid certifikatet kan förnyas i ytterligare 4 år.

Denna process följer regler enligt TSFS 2017:53.

Suspendering/återkallande av certifikat

I fråga om att eventuellt suspendera eller återkalla certifikat följer NDT vad som anges i SS-EN ISO_IEC 17024 samt TSFS 2017:53, kap 3, 5§, 8-9 §§.

Orsaker till återkallande av certifikat:

- Erhållet certifikat på felaktiga grunder
- Ej godkänd re-certifiering
- Ej rapporterat om årlig uppföljning
- Kvalitetsbrister
- Missbruk av myndighetsutövning
- Ej uppfyllt avtal/etiska regler
- Kundklagomål (efter utredning enligt ovanstående punkter)
- Om nyare certifikat har utfärdats av annat certifieringsorgan i samma behörighetsklass

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 7 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		

| - På egen begäran

10. Oberoende och opartiskhet

Certifieringsråd

Styrelsen har delegerat certifieringsfrågor till ett certifieringsråd. Certifieringsrådet består av NDT Training Centers certifieringsledare samt representant från ägarna. Övriga ledamöter består av representanter från fordonsbesiktningsbolagen eller intressenter av certifieringsverksamheten. Antalet ledamöter utanför ägargruppen samt de som inte är certifierade av NDT ska motsvara minst 50% av rådets medlemmar.

Klagomål

Hanteras enligt beskrivningen på NDTs webbplats och skall skriftligen inkommit till nedanstående adress. NDT Training Center AB, Certifieringsrådet, Regattagatan 23, 723 48 Västerås. Utsedda personer behandlar klagomålet och beslutet tillsändes dig.

Överklagande

Hanteras enligt beskrivningen på NDTs webbplats och skall skriftligen inkommit till nedanstående adress. NDT Training Center AB, Certifieringsrådet, Regattagatan 23, 723 48 Västerås. Certifieringsrådet behandlar överklagandet och beslutet tillsändes dig

Utarbetad av PAAN	Granskad/Godkänd av GÖEM/JOLI	Utgåva 1	Sida 8 av 8	Datum 2024-08-08
Avsnitt FBT-Produktion		Dokumentnamn Kompletterande krav vid certifiering enligt TSFS 2017:53		